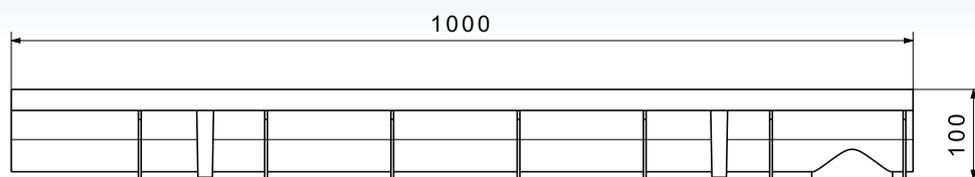
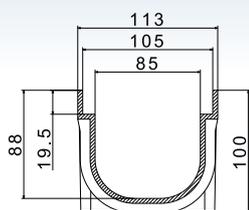




Dati Tecnici

codice	lunghezza (mm)	larghezza esterna	larghezza interna	altezza esterna	altezza interna	peso (kg.)	pz. per pallet	€
S85	1000	113	85	100	88	2,00	56/96	



Griglie

immagine	codice	descrizione	lunghezza (mm)	peso (kg.)	classe carico	€
	WGP100EA	Acc.Zinc. a ponte entrante	1000	1,50	A.15	
	WGM100EB	Acc.Zinc. maglia entrante	1000	1,50	A.15	
	WGA100EB	Acc.Zinc. antitacco entrante	1000	2,50	A.15	

Accessori

WWW-TECHINBIO.COM

immagine	codice	descrizione	€
	5010	Testata chiusa	
	5006	Scarico verticale con filtro e anello di raccordo	
	5011	Elemento angolare a 90° di L= mm470x365 compreso di griglia zincata a ponte A15	
	5012	Elemento angolare a 90° di L= mm470x365 compreso di griglia zincata a maglia mm30x30 A15	
	5013	Elemento angolare a 90° di L= mm470x365 compreso di griglia zincata a maglia antitacco mm30x10 A15	

Sistemi prefabbricati per drenaggio

Istruzioni per una corretta posa in opera



1

Preparare lo scavo del letto per l'alloggiamento del cemento, tenendo sempre in conto le dimensioni X, Y, Z, segnalate nella Tavola 1 (pag. 17) in funzione della classe di carico da sopportare.



2

Mettere un filo di allineamento e preparare i canali lungo lo scavo. Controllare che le frecce sul lato dei canali siano nella stessa direzione fino al punto di evacuazione dell'acqua.



3

Procedere all'apertura delle uscite, trapanando il perimetro dell'uscita preformata ogni 5/6 cm.



4

Usare un cemento di buona qualità nella base del letto e **prima che faccia presa** cominciare a posare i canali.



5

Iniziare la collocazione dei canali dal punto di evacuazione o dal punto più profondo. Posizionarli con un piccolo rinfianco. Controllare l'allineamento lungo lo scavo.
NOTA: Nel caso di dover impermeabilizzare la linea si consiglia l'applicazione di un sigillante elastico poliuretano fra le giunture.



6

Collocare nei canali listelli di legno o la griglia stessa in modo da evitare deformazioni che impediscano la successiva collocazione delle griglie.



7

Versare il cemento al lato dei canali, realizzando il dado indicato nella Tavola 1 (pag. 17). È MOLTO IMPORTANTE che, nei punti dove si congiungono due strati di cemento, entrambi siano applicati in un tempo ragionevole per assicurare l'aderenza. In caso di posa in zone di grandi carichi, collocare la rete elettro-saldata corrispondente prima di gettare tutto il dado di cemento in una sola volta.



8

Fissare le griglie con il rispettivo sistema di ancoraggio, in modo da evitare il movimento della griglia stessa al passaggio dei veicoli. Per un corretto funzionamento del sistema, è fondamentale installare il sistema di fissaggio adeguato per ogni uso.



9

Nel caso che la soletta venga fatta successivamente al dado di cemento che avvolge il canale, sempre e quando la soletta contigua sia di cemento, **prevedere giunti di dilatazione elastici** (tipo neoprene). Detti giunti dovranno essere correttamente dimensionati, di modo che le dilatazioni della soletta non esercitino pressioni sopra il dado laterale del canale.



www.techinbio.com - info@techinbio.com
Via Schiavonia n. 76 - 31022 Preganzol (TV)
338.2564843