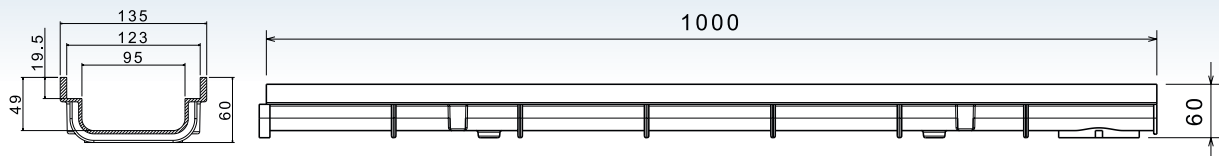


Multi-Mini

Dati Tecnici


codice	lunghezza (mm)	larghezza esterna	larghezza interna	altezza esterna	altezza interna	peso (kg.)	pz. per pallet	€
M120	1000	135	95	60	49	2,00	56/96	



Voce di Capitolato

Canale in poliestere rinforzato con fibre di vetro a marchio Wolfa modello MULTIMINI.
Larghezza esterna mm 135, larghezza interna mm 95, altezza esterna mm 60 per la raccolta di acque reflue.
Disponibile in moduli da mm 1000.
Compatibile con le seguenti griglie:

Griglie

	codice	descrizione	lunghezza (mm)	peso (kg.)	classe carico	€
	WVP100EA	Acc.Zinc. a ponte entrante	1000	1,70	A.15	
	WVM100EA	Acc.Zinc. maglia entrante	1000	2,50	A.15	
	WVA100EA	Acc.Zinc. antitacco entrante	1000	3,00	A.15	
	WGG100EC	Ghisa entrante	500	3,50	C.250	
	WPL100EB	Plastica color antracite entrante	500	1,00	B.125	

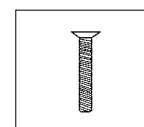
Accessori

codice	descrizione	€
WTMM	Testata chiusa	
WSM	Sifone con filtro	
WAMM	Giunto a 4 vie compreso di griglia a ponte L=32 cm	



Sistemi di Fissaggio

codice	descrizione	€
...	Sistema di fissaggio con vite sul fondo del canale	



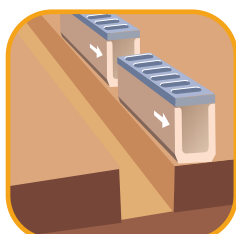
Sistemi prefabbricati per drenaggio

Istruzioni per una corretta posa in opera



1

Preparare lo scavo del letto per l'alloggiamento del cemento, tenendo sempre in conto le dimensioni X, Y, Z, segnalate nella Tavola 1 (pag. 17) in funzione della classe di carico da sopportare.



2

Mettere un filo di allineamento e preparare i canali lungo lo scavo. Controllare che le frecce sul lato dei canali siano nella stessa direzione fino al punto di evacuazione dell'acqua.



3

Procedere all'apertura delle uscite, trapanando il perimetro dell'uscita preformata ogni 5/6 cm.



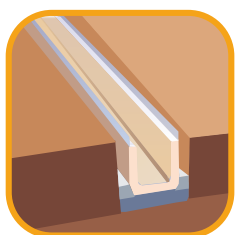
4

Usare un cemento di buona qualità nella base del letto e **prima che faccia presa** cominciare a posare i canali.



5

Iniziare la collocazione dei canali dal punto di evacuazione o dal punto più profondo. Posizionarli con un piccolo rinfianco. Controllare l'allineamento lungo lo scavo.
NOTA: Nel caso di dover impermeabilizzare la linea si consiglia l'applicazione di un sigillante elastico poliuretano fra le giunture.



6

Collocare nei canali listelli di legno o la griglia stessa in modo da evitare deformazioni che impediscano la successiva collocazione delle griglie.



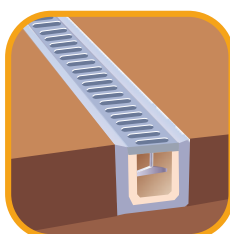
7

Versare il cemento al lato dei canali, realizzando il dado indicato nella Tavola 1 (pag. 17). È MOLTO IMPORTANTE che, nei punti dove si congiungono due strati di cemento, entrambi siano applicati in un tempo ragionevole per assicurare l'aderenza. In caso di posa in zone di grandi carichi, collocare la rete elettro-saldata corrispondente prima di gettare tutto il dado di cemento in una sola volta.



8

Fissare le griglie con il rispettivo sistema di ancoraggio, in modo da evitare il movimento della griglia stessa al passaggio dei veicoli. Per un corretto funzionamento del sistema, è fondamentale installare il sistema di fissaggio adeguato per ogni uso.



9

Nel caso che la soletta venga fatta successivamente al dado di cemento che avvolge il canale, sempre e quando la soletta contigua sia di cemento, **prevedere giunti di dilatazione elastici** (tipo neoprene). Detti giunti dovranno essere correttamente dimensionati, di modo che le dilatazioni della soletta non esercitino pressioni sopra il dado laterale del canale.

